

1. Wagenpark

Nachdem im Dezember 2020 die VanHool- Gelenkbusse 251 und 263 abgemeldet wurden, umfasst der Wagenpark an Obussen: 14 Berkhof/Traxis, 18 VanHool/Kiepe, 15 Hess/Vossloh Kiepe und 4 Solaris Trollino 18.75/Kiepe electric, somit 51 Gelenkbusse. Mit Stand 31.3.2021 sind wegen Rostschäden am Unterbau folgende VanHool-Gelenkbusse abgestellt: 255, 258, 261, 264 und 265. Daneben sind drei Wagen zurzeit in Arbeit, und zwar 257 in der Werkstatt der EvoBus GmbH in Dortmund und die Wagen 270 und 267 in eigener Werkstatt. Hiermit wurden zwei Mitarbeiter einer Fremdfirma beauftragt, das eigene Personal zu unterstützen, welches seit Frühjahr 2019 die Rostsanierung an den ersten Fahrzeugen durchführte. Bis Juni 2019 erhielt der Ende März 2019 abgestellte Wagen 252 als erster die erforderliche Sanierung, es folgten 256 und 254. Wagen 260 war bis Dez.19 fertig, danach kamen 259, 253 und 269 an die Reihe. Seit Anfang 2021 wird nun am Wagen 270 gearbeitet und die Werkstatt erhielt zwei Mitarbeiter zur Verstärkung. Der im April 2019 abgestellte Wagen 251 wurde im Dez. 2020 abgemeldet, gemeinsam mit Wagen 263, der im Juli 2020 abgestellt wurde. Sie werden als Ersatzteilsponder dienen, nachdem die beiden im März 2020 aus Esslingen übernommenen VanHool-Gelenkbusse 216 und 217 vollkommen ausgeschlachtet und bis Dezember 2020 zur Verschrottung abgeholt wurden.

Neben den sieben bereits sanierten Obussen befinden sich die Wagen 262, 266 und 268 in Betrieb, deren Abstellung auch noch zu befürchten ist.

Nachdem am 24.01.2020 Wagen 180 nach vollständigem Ausbau aller Ersatzteile zur Verschrottung abtransportiert wurde, nahm Wagen 185 seinen Stellplatz ein. Als nächster Berkhof wird voraussichtlich Wagen 174 außer Betrieb genommen, er ist zum wiederholten Mal derzeit nicht einsatzfähig abgestellt.

Zwei Solaris Trollino IV 18/Kiepe electric wurden bis Mitte Dezember ausgeliefert und sthen mit den Nr. 865 und 866 auf dem Betriebshof. Sie sind jedoch noch nicht in Betrieb, mehr siehe TrolleyMotion-Meldung vom 31.3.2021.

2. Linien/Einsatz/Baustellen

Da die Anzahl der betriebsfähigen Obusse nicht ausreicht – derzeit stehen ohne BOB 38 Obusse für 39 Kurse der Obuslinien 681-686 und zwei Obus-Doppelwagen morgens zur Verfügung - kommen vermehrt Autobusse zum Einsatz. So ist es auch einfach, zeitweise komplette Linien auf Autobusse umzustellen. Die Linie 684 wurde ab Anfang März 2021 für zwei Wochen komplett mit Dieselnissen bedient, wegen Baumaßnahmen im Kreuzungsbereich Vockerter Straße und Odentaler Weg muss die Oberleitung abgeschaltet und verschoben werden. In den Osterferien ab dem 29.3.2021 verkehrten wegen Erneuerung der Weyerstraße komplett Autobusse auf den Linien 681/682. Im Bereich Kronprinz zwischen Monhofer Straße und Bebelallee/Baverter Straße ist eine Einbahnstraßenregelung eingerichtet und in Richtung Hauptbahnhof wird eine Umleitung ab dem Halt Röntgenstraße gefahren: die Busse biegen rechts in die Baverter Straße ein und befahren dann links den Hofgerichtsweg und kommen dann nochmals links über die Monhofer Straße zurück zur Weyerstraße. Kurz vor der Einmündung in die Weyerstraße ist eine Ersatzhaltestelle Kronprinz eingerichtet. Die beiden Haltestellen Kronprinz werden in diesem Zuge barrierefrei umgebaut. Aufgrund der Einbahnstraßenregelung kann in Richtung Wald die Haltestelle Kronprinz für zwei Wochen nicht bedient werden:



Der neue Dienstplan ab dem 7.1.2021 sieht keine wesentlichen Änderungen im Fahrplan vor. Lediglich die letzten Fahrten zum Hauptbahnhof nach Ohligs um 23:30 Uhr werden nun wieder von Obussen bedient, im Fahrplan von 2018 sind sie noch als Fahrten des NE 21 und 22 gekennzeichnet. Intern werden die 10 Kurse der Linie 683 wieder 1-10 benannt, die Pendelbusse zwischen Krahenhöhe und Burg erhielten nun die Kursbezeichnung 20 und 21.

Im Januar 2021 wurden die Haltestellen Buscher Feld in Fahrtrichtung Abteiweg /Gräfrath und Industriestraße in Richtung Meigen / Innenstadt der Linie 695 mobilitätsgerecht umgebaut. Die Arbeiten begannen am Montag, 18. Januar 2021 und für mehr als zwei Wochen (verlängert wegen Wintereinbruch) kamen die BOB auf den Obuslinien 681-686 zum Einsatz, während Solodieselbusse auf der 695 verkehrten.

3. Corona-Folgen

Seit dem 17.08.2020 werden die Fahrzeuge der Stadtwerke Solingen in den Hauptverkehrszeiten durch zusätzliche Einsatzwagen von Privatunternehmen unterstützt. Die Verstärkerfahrten fahren größtenteils auf den Linien 681 bis 683. Zum Einsatz kommen Fahrzeuge der Firmen Meinhardt, Okuna/Hüttebräucker, Wiedenhoff und Verkehr & Service Wuppertal/Rheingold, wobei die genannten Unternehmen auch Auftragsfahrzeuge aus anderen Regionen Deutschlands einsetzen.

Während die Obusse bis November allesamt mit Fahrerschutzscheiben der Firma Cleff ausgestattet wurden und der Fahrscheinverkauf dort seitdem wieder möglich ist, findet der Einstieg bei den Dieselnissen zum Infektionsschutz des Fahrpersonals weiterhin an den hinteren Türen statt. Um den Fahrgästen zu zeigen, bei welchen Fahrzeugen der Einstieg vorne möglich ist, wurden alle Fahrzeuge mit farblich markierten Aufklebern versehen. Sobald eine Fahrerschutzscheibe vorhanden ist, wird der rote Aufkleber durch einen grünen Aufkleber mit dem entsprechenden Hinweis ausgetauscht. Bei recht tristen Wetterverhältnissen pausieren die Obusse 253 und 256 auf dem Bild in der Wendeschleife Schule Widdert, während der Citaro Nummer 306 auf der Linie 697 zum Graf-Wilhelm-Platz

unterwegs ist. Am letzten Tag des Jahres 2020, als das Bild entstand, waren die Wagen 252 bis 256 für den Dienst auf der Linie 684 eingeteilt. (Foto: Daniel Kistner, 31.12.2020)



4. Autobusse

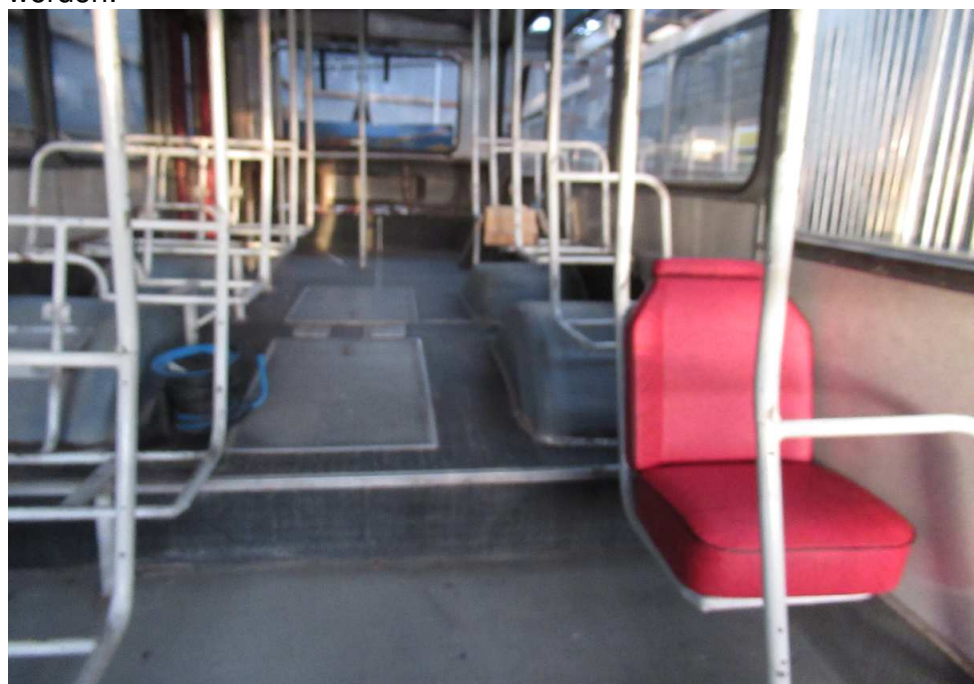
Nachdem bereits im September die ersten ehemaligen Hamburger Citaros in Solingen eintrafen, erhielt die SWS inzwischen weitere gebrauchte Mercedes-Benz Citaro O 530 G Facelift aus den Jahren 2007 und 2008. Neben weiteren ehemaligen Hochbahn-Fahrzeugen sind darunter auch einzelne Busse, die zuvor der Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH (OVB) bzw. der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA) gehörten. Die Fahrzeuge bekamen passend zu den bereits eingetroffenen Bussen die Wagennummern bis 860 zugeteilt, sodass nun insgesamt die folgenden Gebrauchtbusse aus 2007/2008 vorhanden sind:

851	SG-SW 851	EZ 2008	ex. HHA 7812 (HH-HN 2842)
852	SG-SW 852	EZ 2008	ex. HHA 7852 (HH-HN 2882)
853	SG-SW 853	EZ 2008	ex. HHA 7855 (HH-HN 2885)
854	SG-SW 854	EZ 2008	ex. HHA 7861 (HH-HN 2891)
855	SG-SW 855	EZ 2007	ex. OVB 63 (OF-V 3063)
856	SG-SW 856	EZ 2007	ex. OVB 65 (OF-V 3065)
857	SG-SW 857	EZ 2008	ex. HHA 7844 (HH-HN 2874)
858	SG-SW 858	EZ 2008	ex. BOGESTRA 0868 (GE-BO 868)
859	SG-SW 859	EZ 2008	ex. HHA 7807 (HH-HN 2837)
860	SG-SW 860	EZ 2008	ex. HHA 7801 (HH-HN 2831)

5. Obus-Museum Solingen e.V.

Seit November 2019 befindet sich mit dem ehemaligen Solinger Wagen 10 ein zweiter TS (Trolleybus Solingen) im Fuhrpark des Obus-Museum Solingen e.V. ¹ Ende der 1960er-Jahre wurden die Fahrzeuge des Typs "Trolleybus Solingen" exklusiv für den Solinger Obusbetrieb konstruiert, was seinerzeit als Antwort auf den Mangel an adäquaten Fahrzeugen auf dem deutschen Markt galt.

So gehört Wagen 10 der ersten Variante TS1 an, die sich von den beiden nachfolgenden Varianten durch ihr wesentlich eckigeres Aussehen bereits optisch unterscheidet. Der Bus wurde 1969 von den Stadtwerken Solingen in Dienst gestellt und 1984 ausgemustert. Anschließend verrichtete er im argentinischen Mendoza bei der Empresa Provincial de Transportes de Mendoza (EPTM) noch seinen Dienst, wobei er dort mit der Nummer 80 unterwegs war. Nachdem bereits 2014 mit dem ehemaligen Solinger Wagen 68 ein TS3 aus Mendoza zurückkehrte war bald klar, dass ohnehin noch eine zweite Lieferung mit Ersatzteilen aus Argentinien erforderlich sein würde. So entschloss man sich zusammen mit diesen Ersatzteilen auch einen TS1 zurückzuholen. Während Wagen 68 für den Fahrbetrieb hergerichtet wird, soll der etwas ältere Wagen 10 als stehendes Ausstellungsstück dienen. Ende März konnte der erste Sitz eingebaut werden:



Weiteres siehe:

<https://www.facebook.com/opnv.solingen>

¹ <https://www.facebook.com/Obus-Museum-Solingen-eV-239588732737734>